



## RAYVON SUPER 4T 20W-50

RAYVON SUPER 4T es un lubricante desarrollado con Polyfriction Technology (PFM) que reduce la fricción en condiciones extremas de operación tanto en los sistemas embrague, engranajes y de transmisión compartiendo el mismo suministro del lubricante a través del cárter.

Recomendado para motores de 4 tiempos de motos, motocicletas, mototaxis, motocross, enduro, motonetas, motocarros, choppers, cuatrimotos y scooters de todo tipo de marcas Rayvon Super 4T 20W50 cumple con especificación API SN y JASO MA2 (T903-2011)

### APLICACIONES

Para ser usado en motores de 4 tiempos de motocicletas y motocarros de todo tipo de marcas. Es apto para ser utilizado en los sistemas de transmisión y en embragues húmedos.

### PROPIEDADES

- Mejor operación del embrague por su adecuada propiedad friccionales.
- Excelente limpieza del motor y pistones. Optimo nivel de detergencia a altas temperaturas.
- Muy buena protección anti desgaste.
- Adecuado control en la transmisión de potencia (EP).
- Extiende los periodos de cambio por su menor consumo de aceite.

### SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

### PRESENTACIÓN

#### RAYVON SUPER 4T 20W-50

Frasco de 1 L  
Galón 3.785 L  
Balde de 5 gal  
Cilindro de 55 gal

**CARACTERISTICAS TIPICAS**

<b>ENSAYOS FISICOQUIMICOS</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORES PROMEDIO</b>
Grado SAE		SAE J 300	20W-50
Viscosidad Cinemática @ 40°C	CSt	ASTM D-445	185
Viscosidad Cinemática @ 100°C	CSt	ASTM D-445	20.2
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	125
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	225
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-15
Densidad Relativa@15.°C	Kg/L	ASTM D-1298	0.890
Color		ASTM D-1500	4.0

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.